

MATCH
AVENIR
ILS INVENTENT L'ÉPOQUE

Stationnement à Paris
818 000 places
Les deux tiers
sont situées dans les
immeubles privés



*Enterré par temps sec,
il se remplit et s'élève en
fonction des averses.*

POUR LES CITÉS DE DEMAIN

**LE PREMIER
PARKING FLOTTANT**

Réservoir d'eau, espace vert et garage souterrain...
Des architectes danois viennent d'imaginer « Pop-Up », un bâtiment hybride. Alors que la France a enregistré cet hiver un record de précipitations depuis 1959, ce projet imagine une solution pour concilier ville et nature.

Par **Barbara Guicheteau**
@GCTBarbara

MATCH
AVENIR

« UNE RÉPONSE POSITIVE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES ET À L'URBANISATION MASSIVE »

Hulda Hallgrimsdottir,
responsable du développement chez Tredje Natur

Paris Match. Comment a germé le projet de parking Pop-Up ?

Hulda Hallgrimsdottir. L'idée est née d'une réflexion sur les nombreux réservoirs d'eau prévus à Copenhague, très coûteux, à usage unique et vides 99 % du temps. D'où notre quête d'une approche hybride, présentant un meilleur rapport qualité-prix et offrant des solutions de stationnement dans les zones urbaines les plus denses. Notre défi était de réussir à combiner le besoin d'espaces partagés, de stockage et de mobilité, tout en optimisant les coûts.

Le résultat donne un espace vert, un réservoir d'eau et un parking, le tout empilé. Peut-il recouvrir d'autres fonctions ?

Pop-Up présente un fort potentiel d'adaptation aux besoins de son environnement. On peut l'imaginer jouer les abris d'urgence, les parkings pour vélos, les garde-manger urbains ou les sites de culture hydroponique [hors-sol]. Ce projet a été conçu comme une réponse positive au changement climatique et à l'urbanisation massive.

Pourra-t-on bientôt le voir sortir de l'asphalte ?

Il a été pensé à l'origine pour Copenhague et New York. Dans un proche avenir, nous espérons le transformer en réalité dans l'un des pays du C40 [réseau de grandes villes qui entendent lutter contre le changement climatique]. Nous avons déjà reçu des sollicitations de l'Amérique du Nord et de la Chine.

Selon vous, à quoi ressembleront les villes de demain ?

Les mutations actuelles nécessitent un nouveau type d'architecture incarnant l'expérimentation, la créativité, l'apprentissage. Il ne s'agit plus d'opposer le bâtiment et le biologique, la croissance et la durabilité. C'est une démarche holistique qui doit se refléter dans l'aménagement des villes, appelées à s'adapter à nos modes de vie, et non le contraire. ■

Interview Barbara Guicheteau

Comment ça marche ?

1. Réservoir enterré. Ce château d'eau inversé peut stocker 28 000 mètres cubes d'eau de pluie, soit l'équivalent de 10 piscines olympiques. Et ce sans risque de débordement, la quantité d'eau étant toujours maîtrisée. Solution durable, il peut contribuer à prévenir les inondations en ville.

2. Parking Pop-Up. Il peut contenir jusqu'à 300 voitures sur 5 étages. Il émerge du sol au fur et à mesure que l'eau remplit le réservoir, sous l'effet de la poussée d'Archimède. Quel que soit son niveau, il reste stable et accessible.

3. Espace vert. Avec une emprise au sol de 2 830 mètres carrés, l'édifice offre un parc de la taille d'environ 10 terrains de tennis à son sommet. Le réservoir vide, il est accessible par la rue et s'élève en cas de fortes pluies, illustrant ainsi la capacité de la ville à faire face aux forces de la nature.



Le stationnement en voie de digitalisation

« IL Y A 7 MILLIONS DE PLACES LIBRES DANS LES PARKINGS PRIVÉS DES ZONES URBAINES EN EUROPE »

William Rosenfeld, P-DG et cofondateur de Zenpark

Selon Tredje Natur, 30 % du trafic en ville seraient générés par des conducteurs en quête d'une place où se garer. Pour désengorger les rues, gagner du temps et réduire les émissions de CO₂, l'application Onepark recense plus de 1000 parkings (publics et privés) en Europe, dans les centres-villes et à proximité des gares et des aéroports. Infos, prix et disponibilités s'affichent en temps réel sur votre Smartphone pour une réservation en quelques clics.

Même principe pour Zenpark, avec plus de 440 parkings en France et en Europe. Prônant l'autopartage, TravelCar permet, en prime, de bénéficier de la gratuité du stationnement contre la location de son véhicule.



Risque d'inondation
21 772 communes
sont exposées
soit 6,8 millions d'habitants et
3,7 millions de logements