



IDEES & DEBATS

LE MEILLEUR DU CERCLE DES ÉCHOS

Automobile : à quoi ressembleront les parkings du futur

William Rosenfeld, cofondateur de Zenpark, imagine le parking de demain, qui sera, selon l'auteur, bien différent de celui d'aujourd'hui.

PARKING INTELLIGENT « Demain, l'automobile sera empruntable à la demande et fera partie d'une flotte en circulation constante. Quel que soit son niveau d'autonomie, elle aura toujours besoin de zones de stationnement pour se recharger, qu'elle soit un véhicule 100 % électrique, à hydrogène ou hybride. Bien plus que de simples stations de recharge, la voiture autonome aura besoin d'un parking intelligent. »

PARKING EN PÉRIPHÉRIE « Il reste une question : la localisation massive des parkings en hypercentre sera-t-elle vraiment compatible avec ces nouveaux services ? Les parkings ont historiquement

été construits en centre-ville, là où se concentre l'activité humaine. [...] Si la voiture autonome doit nous permettre de décongestionner les centres-villes grâce à un nombre de véhicules restreint et un trafic rationalisé, ces flottes autonomes auront aussi tout intérêt à démarrer et finir leur "tournée" dans les zones résidentielles. »

PARKING AGILE « Dans cette nouvelle configuration, la construction de nouveaux espaces de stationnement en plein air devient obsolète. Projets coûteux, empreinte carbone élevée... les parkings tels qu'ils ont été imaginés jusqu'à aujourd'hui sont voués à disparaître. Le parking de demain sera agile : capable à la fois de valoriser les espaces déjà construits et de se moduler à volonté en fonction de la demande. Le futur du stationnement servira toutes les mobilités et proposera des solutions de PaaS ("parking-as-a-service") grâce à un écosystème de points d'immobilité intelligents. »



A lire en intégralité sur le Cercle
lesechos.fr/idees-debats/cercle/