



La Croix-de-Chavaux, futur paradis des piétons ?

Cet été, une partie du secteur devient une « zone de loisirs et de rencontres ». Si cet essai est concluant, cela pourrait aboutir à la piétonnisation de ce quartier très fréquenté.

MONTREUIL

PAR ELSA MARNETTE

Au garage les voitures, place aux loisirs. Cet été, l'imposant carrefour de la Croix-de-Chavaux va entamer une mue qui ne s'achèvera pas avant 2020. Cela commence par le parking de l'avenue Paul-Langevin : un aménagement temporaire, entamé hier, va le transformer en zone piétonne.

UN ESPACE DE DÉTENTE

Jusqu'à mi-septembre, les 44 places de stationnement seront remplacées par une place accueillant du mobilier urbain, une scène, des food trucks...

« Nous sommes en concertation depuis plus d'un an. Désormais, nous allons laisser cet espace à vivre et voir comment les gens se l'approprient », explique l'adjoint à l'urbanisme, Gaylord Le Chequer (FDG). Ces transformations seront éphémères ou définitives en fonction des retours des usagers. C'est ainsi que la municipalité de New York a procédé en 2010, avance Montreuil.

STATIONNEMENT MODIFIÉ

Les automobilistes vont donc devoir modifier leurs habitudes. Deux places supplémentaires ont été dégagées dans la rue Girard et dix dans les rues Kléber et Berthelot. La ville explique aussi avoir passé un partenariat avec l'Office public de l'habitat

montreuillois qui ouvre 82 places de son parc. Pour y accéder, il faudra télécharger l'application [Zenpark](#).

DES CAPTEURS D'OBSERVATION

Des boîtes de test ont été installées il y a quelques semaines : en tout, une trentaine de capteurs vont être disséminés sur les artères rejoignant la Croix-de-Chavaux. Ils collecteront les ondes émises par les objets connectés (téléphones, montres...), et permettront ainsi d'étudier les flux de piétons, cyclistes et automobilistes. Croisées avec d'autres éléments, ces données permettront d'analyser les mouvements sur la place.

D'AUTRES AMÉNAGEMENTS À VENIR

Au cours des mois à venir, deux autres lieux vont faire l'objet de

transformations : le secteur Kléber et l'avenue de la Résistance, qui pourrait être amputée d'une voie.

« Une idée majeure émerge, celle de créer un vaste secteur piétonnier devant le centre commercial ou à la place de la gare de bus, détaille Gaylord Le Chequer. Mais cela aura plus de conséquences donc on attend encore un peu avant de tester ces différents aménagements. »

- Inauguration samedi à partir de 17 h 30, avenue Paul-Langevin, avec le collectif Moon pop Jazz Band.

CONTACTEZ-NOUS

Une question d'actu sur votre ville ? La rédaction vous répond. onvousrepond93@leparisien.fr



Montreuil. Jusqu'à mi-septembre, le parking de l'avenue Paul-Langevin (ci-dessous) accueillera une scène, des food trucks, etc...