LE STATIONNEMENT ÇA SE PARTAGE

Elisabeth Laverdant

Grenoble Habitat, Actis et Zenpark vont travailler de concert pour le stationnement partagé

Un automobiliste sur trois cherche une place de stationnement. C'est en partant de ce constat que l'entreprise Zenpark a décidé de créer le parking partagé. Hôtels, entreprises et maintenant bailleurs sociaux s'associent à elle et offrent leurs places de parking vacants. Le 16 mars dernier, Actis et Grenoble Habitat ont signé une convention avec Zenpark dans ce sens.

« Grenoble est une ville connue pour innover en termes de mobilité. Elle est également attentive aux impacts écologiques du transport ». William Rosenfeld, PDG de Zenpark annonce fièrement le chiffre : « à Grenoble, on passe de zéro à 14 parkings partagés ». L'entreprise présente dans une vingtaine de villes propose aux hôtels, entreprises et aux bailleurs sociaux de mettre leurs places de parking vacants à disposition des automobilistes.

A Grenoble, les bailleurs sociaux Actis et Grenoble Habitat ont mis à disposition 14 parkings ce qui représente à peu près 150 places. Elles seront disponibles dans le courant du mois d'avril. « Grenoble est une ville très urbaine. C'est la troisième ville la plus dense de France. C'est une vraie solution pour les habitants de la Métro », commente Stéphane Duport-Rosand, directeur général d'Actis. Pour Eric Bard, directeur général de Grenoble Habitat, cette collaboration c'est l'occasion de s'inscrire dans un cercle vertueux : « l'innovation technique produit de l'innovation sociale ».

ENTRE 1 € ET 1, 5 € DE L'HEURE

Les places devraient être disponibles courant avril. Reste à savoir comment le principe fonctionne. Il suffit de s'inscrire sur Internet. On peut alors localiser une place de son parking sur son smartphone et réserver la place. Le téléphone se transforme ensuite en télécommande universelle et permet d'ouvrir la porte. Il ne reste plus qu'à stationner. Côté tarifs, c'est Zenpark qui les fixe. « Il faut qu'on soit compétitif par rapport à notre principal concurrent : la rue ». Il faudra débourser entre 1 € et 1, 5 € de l'heure. Des forfaits au mois et à la journée pourront être mis en place.

Zenpark est présent dans une vingtaine de villes en France et compte 80 000 utilisateurs. Mais pour le moment, il n'est pas possible de mesurer si le dispositif a permis de réduire les embouteillages. En revanche, l'impact sur l'environnement a été mesuré : « 15 tonnes de CO2 sont économisées par mois », affirme William Rosenfeld. L'entreprise travaille maintenant sur le concept de parkings mutualisés. Le premier sera lancé à Marseille en 2017. ■

0PWsrVCCWJFiSEHAkoMSAFhz6tQlVemeG-29_UxRs1X22T74_SpzCsP7a1wxyeQzCNDdm